



FUHR Hout-Concept

Veiligheidswensen flexibel
en doelmatig oplossen



FUHR

multisafe Hout Concept

Slechts één freesbeeld voor alle sloten

Doelmatig, comfortabel en economisch voor u en uw afnemers

- Doelmatig – Met slechts één freesbeeld een gegarandeerde rationele verwerking en montage.
- Comfortabel – Sluitfunctie naar wens van uw afnemers. Bediening naar keuze:
 - met de sleutel of met de deurkruk
 - mechanisch of elektromechanisch
 - met of zonder anti-paniekmontage
- Economisch – Of de deur links- of rechtsdraaiend is, de sloten en sluitplaten zijn voor beide draairichtingen toepasbaar.
- Multifunctioneel – Voor alle slotvarianten dezelfde sluitplaten en stolpsluitingen.
- Toepassing – Voor de verschillende sponningdiepten worden de sluitplaten geleverd met een “op lengte” aangepaste olopplaat voor de dagschoot. Deze zijn standaard leverbaar met een voorstaande liplengte van; 14, 17, 26, 30 en 39 mm.
- Esthetisch – Verdekt liggende stabiele stolpsluiting met ergonomisch verantwoorde bediening.
- Flexibel - Meerpuntssluiting naar wens met afgeronde of doorgaande voorplaat en toepasbaar tot een deurhoogte van 2700 mm.
- Betrouwbaar – Geteste veiligheid conform de kwaliteitseisen van SKG en SKH en toe te passen binnen het Politiekeurmerk “Veilig Wonen”.
- Eenvoudig - Voor alle slotvarianten en toepassingsmogelijkheden kunt u de inbouwtekeningen qua maatvoering e.d. van onze website downloaden.



Type 3

Type 4

(multisafe
855GL

(multisafe
856

(multisafe
859

(multisafe
870GL

(multitronic
881GL

(multisafe
869

(autosafe
833/833P

(autotronic
834/834P



DIN EN
179



DIN EN
179



DIN EN
1125

DIN EN
179



DIN EN
1125

DIN EN
179



FUHR multisafe

Sleutel- en krukbediende meerpuntssluitingen

Beproefde veiligheid

(multisafe 855GL

- sleutelbediende meerpuntssluiting
- toepasbaar op voor- en achterdeuren

(multisafe 856

- krukbediende meerpuntssluiting
- toepasbaar op achterdeuren

(multisafe 859

- krukbediende meerpuntssluiting met wisselfunctie
- toepasbaar op voor- en achterdeuren

(multisafe 869

- krukbediende "Comfort" meerpuntssluiting met wisselfunctie
- toepasbaar op voor- en achterdeuren
- De cilinder is boven het kruk gat geplaatst waardoor een gebruiksvriendelijke bediening en toegankelijkheid wordt geboden.

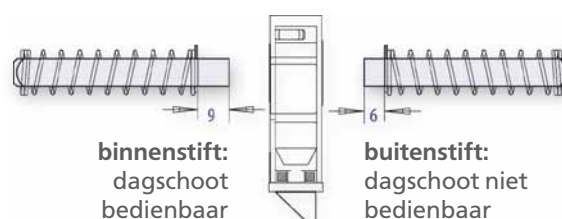
Technische details

- **Voorplaat:** vlak 24 mm
Lengte: 1800 / 2000 mm afgerond
2170 / 2400 mm doorgaand
- **Oppervlakte:** FUHR Zilver
- **Doormaten 855GL, 856, 869:** 55 en 65 mm
- **Doornmaat 859:** 55 mm
- **Kruk gat:** 8 mm
- **Afstand:** PC 92 mm
- andere uitvoeringen op aanvraag

FUHR multisafe 859/869 gedeelde vierkantstiften 8 mm

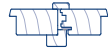
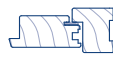
Artikel-nr.	Binnenstiftlengte	Buitenstiftlengte
POM859	63 mm	60 mm
POM859A	45 mm	70 mm
POM859AS	45 mm	60 mm
POM859B	63 mm	42 mm
POM859D	45 mm	55 mm
POM859K	45 mm	42 mm
POM859S	63 mm	55 mm

Naar buiten draaiende deur



Naar binnen draaiende deur





multisafe 84 / 847

multisafe 855 GL

multisafe 856

multisafe 859

multisafe 869

multisafe Xtreme Quality Concept

Duurzaamheid onder extreme omstandigheden

Omschrijving

Het **multisafe Xtreme Quality** concept is speciaal ontwikkeld voor toepassingen in extreme omstandigheden. De verhoogde corrosiebestendigheid zorgt voor een betere bescherming tegen klimaat en milieu-invloeden, maar ook bij inbouw in verduurzaamde of gemodificeerde houtsoorten zoals ACCOYA - hout etc.

Om aan de eisen van de verhoogde corrosiebescherming te voldoen en gelijktijdig de optiek te behouden, worden bij alle varianten van het **Xtreme Quality** concept de zichtbare delen in RVS geleverd. Ook hebben alle overige onderdelen een speciale oppervlaktebehandeling ondergaan.

Voordelen /argumentatie

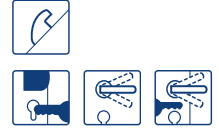
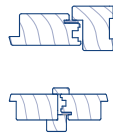
- Kwalitatief hoogwaardige uitvoering – voorplaat RVS, geslepen.
- Massieve haakschoten uit RVS.
- Alle in het hout liggende onderdelen zijn voorzien een speciale coating (zwart), zoals bijvoorbeeld de slotkasten en sluitkommen.
- Het binnenwerk van de slotkasten is ook voorzien van een extra beschermingslaag.
- Alle sluitplaten zijn Ls & Rs toepasbaar, verstelbaar en geschikt voor toepassing bij deuren geproduceerd conform "Vorm - Stabiliteitsklasse 1".
- Garantie van 5 jaar op de slotfunctie en de speciale coating volgens certificaat.

Uitvoeringen

- **multisafe** XQ855GL – sleutelbediende meerpuntssluiting
- **multisafe** XQ856 – krukbediende meerpuntssluiting
- **multisafe** XQ859 – krukbediende meerpuntssluiting met wisselfunctie
- **multisafe** XQ847 – stolpsluiting, U29

Technische details

- **Voorplaat – sloten:** vlak 24 x 3 mm
Lengte: 1800 / 2000 mm afgerond, RVS
- **Voorplaat – stolpsluiting:** U29 x 9 mm
Lengte: 1893 / 2093 mm, RVS
- **Verlengst. v. stolpsluiting:** U29 x 9 mm
Lengte: 306 / 606 mm, RVS
- **Doornmaat:** 55 mm
- **Afstand:** PC 92 mm
- **Sluittype:** Haakschoten – type 3, RVS
- **Bevestiging:** Middels beslagschroeven 4 x 40 mm, RVS
- **Verwerking:** Slotkast infrezingen afdichten met een geschikte sealant (conform de verwerkingsvoorschriften van de houtleverancier).



multisafe 847

multisafe 855GL/856/859

FUHR multisafe Stolpdeurbeslag

Verdekt liggend stolpbeslag multisafe 841 / 847 type3 en type 4 Opbouw espagnoetsluiting 902Z

Stolpbeslag 841 en 847

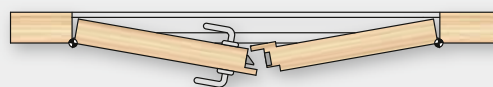
- Toepassing voor dubbele deuren.
- Het stolpdeurbeslag is uitgevoerd met een verchromde bedieningshendel op een bedieningsvriendelijke hoogte.
- De vergrendeling van het stolpbeslag in de passieve deur gebeurt door het „omklappen” van de bedieningshendel. Als beide deuren gesloten zijn wordt deze bedieningshendel als het ware opgesloten tussen de beide deuren waardoor een hoge inbraakwering wordt verkregen.
- Alle sluitpunten zijn verstelbaar.
- Stabiele onder- en bovenvergrendeling met een penuitslag van 20 mm.
- Toepasbaar voor deurhoogten van 1950 tot 2700 mm.
- De vormgeving van het stolpdeurbeslag leent zich uitstekend voor een multifunctionele toepassing.
- Eenvoudig en rationeel te monteren.
- Het beslag kan toegepast worden met onze; sleutelbediende sloten 855GL en 833 krukbediende sloten 856, 859 en 869 anti – panieksloten 870GL, 881GL, 833P en 834P elektronisch gestuurde sloten **multitronic** 881GL elektromechanisch gestuurde sloten **autotronic** 834.
- De uitvoering FUHR Zilver vormt een harmonisch geheel met de meeste kleurstellingen.
- Stolpbeslag 841 – U26 x 9 mm
- Stolpbeslag 847 – U29 x 9 mm
- Lengte: 1893 / 2093 mm
- Verlengstukken: lengte 306 / 606 mm

Opbouw espagnoetsluiting 902Z

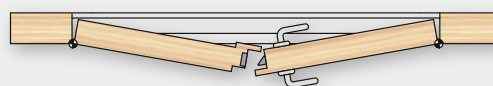
- Geschikt voor toepassing bij:
 - Stolpdeuren
 - Garagedeuren
 - Renovatie projecten
 - Bestaande bouw, opwaardering voor WK 2
- De loopdeur kan naar wens uitgevoerd worden met onze standaard multisafe meerpuntssluitingen; sleutelbediende sloten 855GL en 833 krukbediende sloten 856, 859 en 869 anti – panieksloten 870GL, 881GL, 833P en 834P elektronisch gestuurde sloten **multitronic** 881GL elektromechanisch gestuurde sloten **autotronic** 834.
- De robuuste stangconstructie van 13mm zorgt voor een veilige vergrendeling van de passieve deur.
- Ideaal voor toepassing op garagedeuren van 38 mm dik, met een maximale afmeting van; Br. 1250 mm x Hg. 2400 mm.
- Uitermate geschikt voor de bestaande bouw en renovatie.
- Gecertificeerd voor toepassing onder “weerstandsklasse 2”.

Draairichting

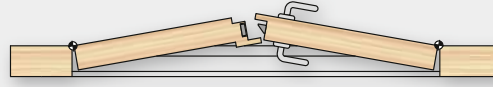
DIN Links – binnendraaiend



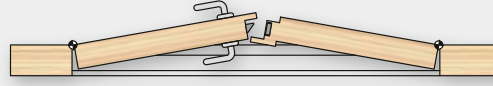
DIN Rechts – binnendraaiend



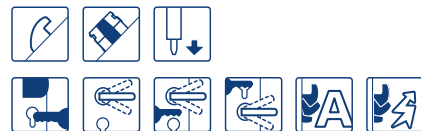
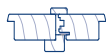
DIN Links – buitendraaiend



DIN Rechts – buitendraaiend



De draairichting wordt bepaald door de actieve deur!



afsluitbare opbouw
espagnolet 902Z te com-
bineren met autosafe 833 /
multisafe 855GL / 856 /
859 / 869 / 870GL / auto-
tronic 834 / multitronic
881GL

stolpsluitingen multisafe
841 en 847 type 3 te com-
bineren met multisafe
855GL / 856 / 859 / 870GL
/ multitronic 881GL

stolpsluitingen multisafe
841 en 847 type 3 te
combineren met com-
fortslot multisafe 869

stolpsluitingen multisafe 847
type 4 te combineren met
autosafe 833 / 833P /
autotronic 834 / 834P

FUHR Automatische sloten **autosafe 833** | **autotronic 834**

Automatische vergrendeling die niet vergeten kan worden
Toepassing voor enkele en dubbele houten deuren

Ingebouwde veiligheid

Het grote productaanbod van FUHR op het gebied van automatische sloten is de ideale en beproefde oplossing in alle situaties waar veiligheid voorop staat. Het sluiten van deuren kan met de hoogwaardige sloten uit de series **autosafe** en **autotronic** niet meer vergeten worden en conflicten over het 's nachts afsluiten van deuren behoren hiermee tot het verleden. De betrouwbare

meerpuntssluiting gecombineerd met de automaatfunctie biedt nu altijd beveiliging tegen ongenode gasten. De deur kan echter nog steeds van binnenuit op de vertrouwde wijze, bijvoorbeeld met de deurkruk, ontgrendeld worden. Voor gebruik als kinderslot of voor vergrendeling voor de nacht kan de kruk aan de binnenkant met één draai van de sleutel geblokkeerd worden.

Overtuigende eigenschappen

Als bijkomend voordeel zorgt de functie van de automatische vergrendeling er continu voor dat de deur niet krom kan trekken. De meerpuntssluiting heeft daarmee een positief effect op de levensduur van de deur. De automaat draagt bovendien bij aan energiebesparing; een steeds

belangrijker criterium bij de keuze voor een vergrendelingsysteem. Alle producten uit de series **autosafe** en **autotronic** zijn leverbaar voor doeltreffende en gebruiksvriendelijke toepassing in deuren van kunststof, aluminium en hout, voor zowel woonhuizen als bedrijfspanden.

Betrouwbaar sluiten

1 De deur valt in het slot. De onder- en bovenschoot komen automatisch 20 mm naar buiten en zijn tegen terugdrukken (flipperen) beveiligd.

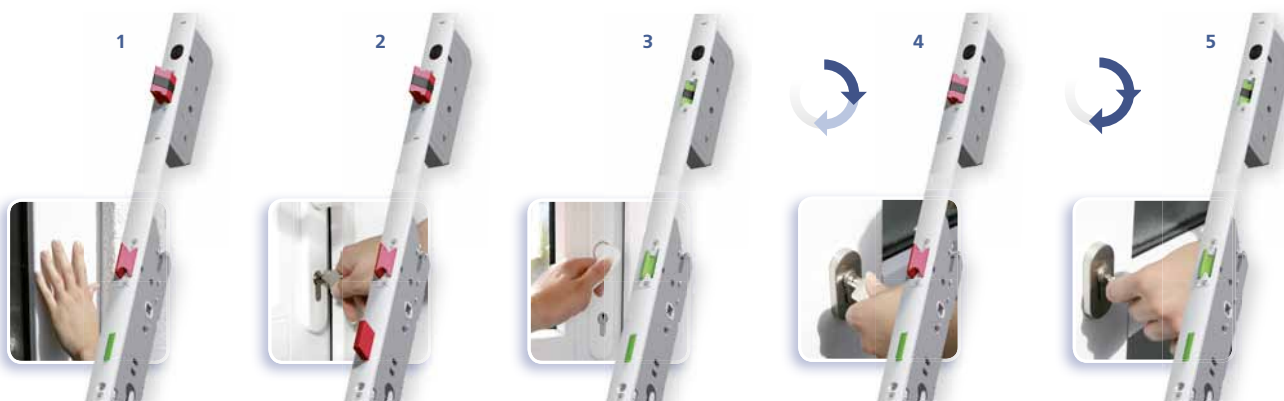
2 De nachtschoot kan met één draai van de sleutel uitgedraaid worden – de kruk blokkeert en de deur is volledig vergrendeld.

Comfortabel openen

3 Eenvoudig met de deurkruk: De deur wordt met de deurkruk geopend – de schoten gaan naar binnen.

4 Lichtlopend via de cilinder: met de eerste kwartdraai van de sleutel worden de schoten 10 mm naar binnen getrokken.

5 Met de volgende kwartdraai worden de schoten helemaal naar binnen getrokken en kan de deur geopend worden.



De FUHR automatic serie met doorslaggevende details

De vele unieke technische oplossingen zorgen voor een comfortabele vergrendeling

Gewoon meer comfort

Altijd vergrendeld, want de gebruikelijke vergrendeling met sleutel kan achterwege gelaten worden

Zachtjes sluiten – de hoogwaardige kunststof inzetstukken in de schoten zorgen voor een voelbaar zacht sluiten

Slijtvast, vuilafstotend, duurzaam en stil, omdat het activeren van de schoten, zonder contact, met een magneet wordt uitgevoerd

Het geluiddempende binnenwerk in de slotkast zorgt voor een zeer stille sluiting

Sluitvriendelijk door de afgeschuinde achterkant van de schoot

Hogere warmte-isolatie door het voortdurende aandrukken over 3 vergrendelingspunten. Zo treedt minder energieverlies op en wordt kromtrekken van de deur permanent tegengegaan

Hoogwaardige materialen garanderen een lange levensduur

Sterke magneten zorgen voor een grote tolerantie

Hoogwaardige afwerking – FUHR Zilver en RVS zijn zeer hard en geven de deur een robuuste uitstraling

Toepassing autotronic 834

De **autotronic 834** is uitermate geschikt voor toepassing bij centrale toegangsdeuren en de z.g. portiekdeuren. De combinatie van een mechanische automatische vergrendeling, de deur is altijd op 3 plaatsen vergrendeld, alsmede de ontgrendeling als motor gestuurde oplossing, biedt de mogelijkheid de centrale toegang aan te sturen met b.v. een intercominstallatie of centrale toegangscontrole bewaking. (zie ook pag. 14)



autosafe 833

Automatische meerpuntssluiting

Omschrijving

Automatische meerpuntssluiting voor toepassing bij enkele en dubbele toegangsdeuren voor woningen en bedrijfspanden:

- Grotere veiligheid door een automatische vergrendeling die niet kan worden vergeten
- Stabiele onder- en bovenschoot met een 20 mm uitslag en teruggedrukbeveiliging
- De nachtvergrendeling wordt met één toer van de sleutel geactiveerd. De deurkruk aan de binnenzijde is dan geblokkeerd en de nachtschoot is uitgeschoven
- Grotere inbraakbeveiliging door combinatie van meerpuntssluiting en automatische vergrendeling
- Grotere warmte-isolatie en voorkoming van kromtrekken door permanente vergrendeling
- Rechts /links toepasbaar door eenvoudig omleggen van de schoten
- In combinatie met de verdekt liggende stolpsluiting **multisafe 847/4**, wordt een stabiele en bedrijfszekere oplossing geboden met een WK-2 conforme inbraakwerendheid
- Zowel de sluitplaten als de stolpsluiting kunnen worden toegepast binnen de stabiliteitsklasse 1 (nastelbaarheid tot 8 mm deurkromming).

Hoe werkt het?

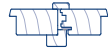
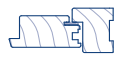
Bij het sluiten van de deur worden de onder- en bovenschoot automatisch in de sluitplaten vergrendeld. Hierbij worden beide schoten nog eens 10 mm extra uitgeslagen en tevens in deze positie gefixeerd!

Hierdoor wordt het manipuleren van de schoten door het z.g. flipperen onmogelijk gemaakt. Kortom, ook

zonder het navergrendelen van de nachtschoot wordt een hoge inbraakwering gegarandeerd. Van binnen uit wordt de deur geopend met een deurkruk en van buiten met een cilindersleutel.

Technische details

- **Voorplaat:** vlak 24 mm
Lengte: 1800 / 2000 mm afgerond
2170 / 2400 mm doorgaand
- **Oppervlakte:** FUHR Zilver
- **Doormaten:** 55 en 65 mm
- **Kruk gat:** 8 mm
- **Afstand:** PC 92 mm
- Overige uitvoeringen op aanvraag



autotronic 834

Automatische meerpuntssluiting met ontgrendeling via de motor

Omschrijving

Automatische meerpuntssluiting met elektronische ontgrendeling voor comfortabele toepassing in enkele en dubbele (centrale) toegangsdeuren van woningen, appartementen of bedrijfspanden:

- De deur wordt bij het sluiten automatisch mechanisch vergrendeld.
 - De vergrendelde deur kan elektrisch geopend worden via bv de huistelefoon / intercom.
 - Het elektrisch openen kan door het vergrendelen van de nachtschoot uitgeschakeld worden. De deurkruk aan de binnenzijde is dan geblokkeerd.
 - Een led-aansluiting voor de buitenzijde van de deur is voorbereid op de motor.
 - Geen vrijloopcilinder nodig
- Met geïntegreerd reed-contact voor de motorbesturing
 - Door toepassing van de **autotronic**-besturing is verdere uitbreiding voor een objectspecifieke oplossing mogelijk. Dit biedt bijvoorbeeld de volgende functies: continu open, elektronisch uitschakelen van toegangscontrole, aandrijving van deurautomaten of signaleren van de deurstand.
 - Probleemloze uitbreiding met de FUHR afstandsbedieningmodule voor toegangscontrole (zender, vingerscan, transponderlezer, toetsenbord, wandschakelaar)
 - In combinatie met de verdekt liggende stolpsluiting **multisafe 847/4**, wordt een stabiele, esthetische en bedrijfszekere oplossing geboden met een WK-2 conforme inbraakwerendheid.

Hoe werkt het?

Bij het sluiten van de deur worden de onder- en bovenschoot automatisch in de sluitplaten vergrendeld. Hierbij worden beide schoten nog eens 10 mm extra uitgeslagen en tevens in deze positie gefixeerd!

Hierdoor wordt het manipuleren van de schoten door het z.g. flipperen onmogelijk gemaakt. Kortom, ook

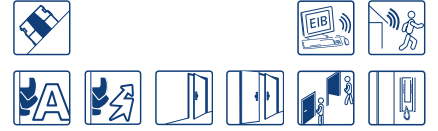
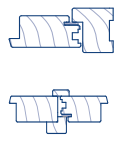
zonder het navergrendelen van de nachtschoot wordt een hoge inbraakwering gegarandeerd. Van binnen uit wordt de deur geopend met een deurkruk en van buiten met een cilindersleutel. Daarnaast is opening op afstand via de huistelefoon / intercom mogelijk. De deur kan ook worden geopend met de FUHR toegangsmodule met zender of met elk ander toegangscontrolesysteem.

Technische details

- **Voorplaat:** vlak 24 mm
Lengte: 1800 / 2000 mm afgerond
2170 / 2400 doorgaand
- **Oppervlakte:** FUHR Zilver
- **Doormaten:** 55 en 65 mm
- **Kruk gat:** 8 mm
- **Afstand:** PC 92 mm
- Overige uitvoeringen op aanvraag

Als optie achteraf te monteren

- 1 Draadloze ontvangstmodule - op de motor te plaatsen voor gebruik in combinatie met de verschillende draadloze toegangscomponenten
- 2 **autotronic**-besturing, met geïntegreerde draadloze ontvanger en seriematige aansluitmogelijkheden voor project specifieke oplossingen



FUHR Anti-Panieksloten

Voldoen aan EN 1125 en EN 179

Kies veiligheid uit voorzorg

In heel Europa moeten uitrusting en functionaliteit van nooduitgangen en vluchtdeuren conform zijn aan de EU-normen EN 1125 en EN 179. Gebaseerd op de psychologie van gedrag in panieksituaties en ervaring met de aanleg van vluchtwegen, is het doel van deze normgeving om mensen in noodsituatie te beschermen en een veilige uitweg te geven.

Op basis van deze verschillende eisen en normen levert FUHR functionele en gemakkelijk bedienbare sloten, die in noodgevallen open zijn. De normcontrole garandeert bedrijfszekerheid, omdat daarbij de hele sluittechniek met de componenten slot, cilinder en beslag gecontroleerd wordt.

Voor elke eis en elke toepassing levert FUHR het geschikte product. De serie anti-panieksloten van FUHR strekt zich uit van insteeksloten via meerpuntsluitingen en automatische sloten tot volledige gemotoriseerde veiligheidssystemen.

(multisafe
870/870GL

(autosafe
833P

(autotronic
834P

(multitronic
881/881GL

multisafe 870/870GL

Meerpuntssluitingen met paniekfunctie voor enkele en dubbele vluchtdeuren

- Type 3 – stalen zwenkhaken | EN 179
- Type 8 – stalen penschoten | EN 179 / EN 1125

autosafe 833P

Automatische meerpuntssluitingen met paniekfunctie voor enkele en dubbele vluchtdeuren

- Type 4 – blokschoot | EN 179 / EN 1125

autotronic 834P

Automatische meerpuntssluitingen met ontgrendeling via de motor en paniekfunctie voor enkele en dubbele vluchtdeuren

- Type 4 – blokschoot | EN 179 / EN 1125

multitronic 881/881GL

Volledig gemotoriseerde meerpuntssluitingen met paniekfunctie voor enkele en dubbele vluchtdeuren

- Type 3 – stalen zwenkhaken | EN 179
- Type 8 – stalen penschoten | EN 179 / EN 1125



multisafe 870GL



autosafe 833P



autotronic 834P



multitronic 881GL

FUHR Anti-Panieksloten

Voldoen aan EN 1125 en EN 179

Toepassingsgebieden voor paniekdeuren

De norm DIN EN 1125 definieert verplichte voorzieningen in openbare gebouwen. De mensen die deze gebouwen bezoeken, zijn niet bekend met de uitgangen en de bediening van de deuren.

Een grote massa mensen kan tot panieksituaties leiden. De bediening moet daarom met horizontale handgrepen of paniekbalken intuïtief plaats vinden.

Vereisten:

- Deur zonder druk: max. vrijgavekracht via de horizontale paniekbalk = 80 N
- Deur met druk van 1000 N: max. vrijgavekracht via de horizontale paniekbalk = 220 N
- Corrosiebestendigheid min. 96 uur in een zoutneveltest
- Functie duurttest min. 100.000 bewegingen*
- Inbraakbeveiliging min. kl. 2 = 1000 N*

Toepassingsgebieden nooddeuren

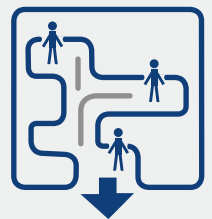
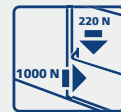
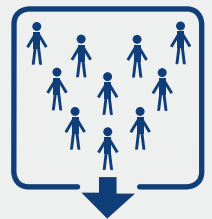
Bij vluchtdeuren waarbij niet op panieksituaties hoeft te worden gerekend, is DIN EN 179 van toepassing. De personen in deze omgeving zijn wel bekend met de uitgangen en de bediening van de deuren.

Deze situatie is bijvoorbeeld van toepassing in kantoren en werkplaatsen. De bediening van de deur kan door middel van deurkrukken plaatsvinden.

Vereisten:

- Max. vrijgavekracht via de deurkruk 70 N
- Corrosiebestendigheid min. 96 uur in een zoutneveltest
- Functie duurttest min. 100.000 bewegingen*
- Inbraakbeveiliging min. kl. 2 = 1000 N*

* De FUHR anti-panieksloten voldoen ruimschoots aan de norm: ze zijn getest met minimaal 200.000 bewegingen bij een deursoort van 2500 mm en een gewicht van 200 kg en zijn in overeenstemming met de inbraakbeveiligingsklasse 4 = 3000 N.



Sluitfunctie | Deurrichtingen

Gestuurd blokkeren van de schoot

autosafe 833P | autotronic 834P:

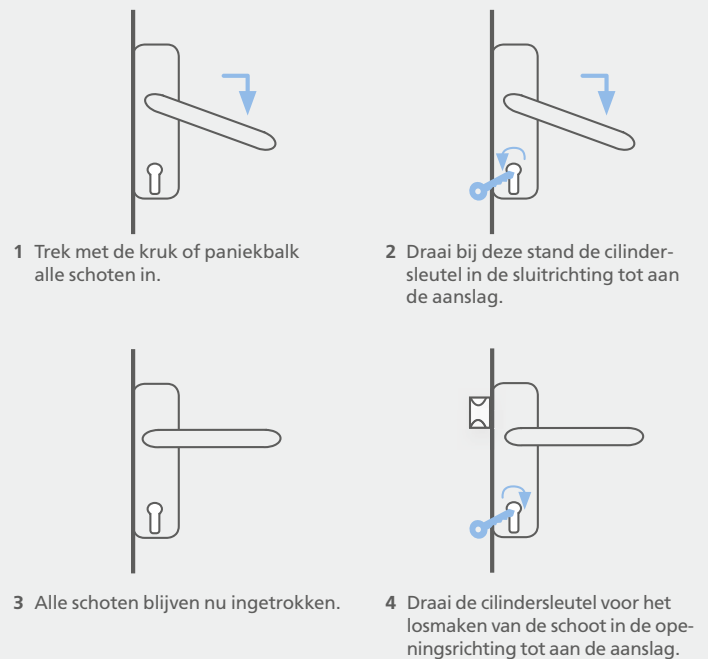
Deze optionele uitvoering is bij de paniekfunctie E beschikbaar. Denk er aan dat deze functie niet voor branddeuren is toegestaan.

Schootblokkering activeren:

- 1 Trek alle schoten in door de kruk of paniekbalk te bedienen.
- 2 Draai de cilindersleutel in de sluitrichting tot aan de aanslag. Laat de kruk of paniekbalk weer los, draai de sleutel terug en trek hem uit.
- 3 Alle schoten blijven nu ingetrokken.

Schoot losmaken:

- 4 Draai de cilindersleutel in de openingsrichting tot aan de aanslag. Draai de sleutel weer terug en trek hem uit. Alle schoten zijn nu weer vrijgegeven.



1 Trek met de kruk of paniekbalk alle schoten in.

2 Draai bij deze stand de cilindersleutel in de sluitrichting tot aan de aanslag.

3 Alle schoten blijven nu ingetrokken.

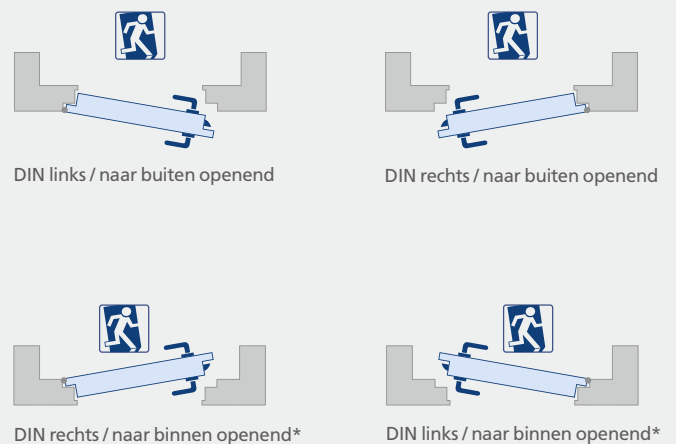
4 Draai de cilindersleutel voor het losmaken van de schoot in de openingsrichting tot aan de aanslag.

Deurrichting

Bij meerpuntssluitingen met gedeeld krukgat moet naast de deurrichting ook de draairichting (naar binnen of buiten openend) aangegeven worden.

*Let op:

vluchtdeuren moeten naar buiten toe openen (diverse verordeningen). Uitzonderingen gelden alleen als de functie voor bevoegde personen bedoeld is en de functie aan deze personen bekend is. Bij openbare ruimtes is het naar buiten toe openen absoluut verplicht.



Vluchtdeurfuncties van de FUHR Anti-Panieksloten

Omschakelfunctie B, doorgangsfunctie D, wisselfunctie E

Omschakelfunctie B – gedeeld kruk gat

Toepassing:

bijvoorbeeld bij verbindingdeuren waarbij af en toe doorgang van buiten naar binnen via de deurkruk mogelijk moet zijn.

Beslag:

Binnenzijde / gevaarzijde - deurkruk of paniekbalk
Buitenzijde deurkruk

Basisstand – niet vergrendeld:

Bij het sluiten van de deur gaan de nachtschoot en de overige schoten van het slot automatisch in de gesloten positie.

Werking vanaf de binnenzijde / gevaarzijde:

Door bedienen van de deurkruk of paniekbalk worden alle schoten ingetrokken = vluchtdeurfunctie.

Werking vanaf de buitenzijde:

De kruk aan de buitenzijde is vrijgegeven = geactiveerd. Door bedienen van de deurkruk worden nachtschoot en overige grendels ingetrokken = doorgangsfunctie.

Schakelstand – vergrendeld:

Met een sleutelschakeling (draai tot aan de aanslag) wordt de kruk aan de buitenkant geblokkeerd = gedeactiveerd. Bij het sluiten van de deur gaan de nachtschoot en de overige schoten van het slot automatisch in de gesloten positie. De deur is daarmee volledig vergrendeld.

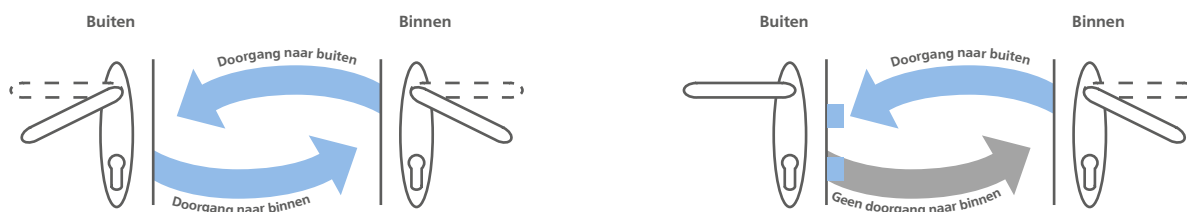
Werking vanaf de binnenzijde / gevaarzijde:

Door bedienen van de deurkruk of paniekbalk worden alle schoten ingetrokken = vluchtdeurfunctie.

Werking vanaf de buitenzijde:

De kruk aan de buitenkant is geblokkeerd = gedeactiveerd. De deur kan alleen met de sleutel geopend worden. De kruk aan de buitenzijde kan met een sleutelschakeling weer vrijgegeven worden. Vervolgens moet weer een sleutelschakeling plaatsvinden om de kruk uit te schakelen. De basisstand, respectievelijk schakelstand, blijft in stand, ook na een paniekopening.

FUHR sluitingen: autosafe 833P, autotronic 834P



Opmerking:

Door de toepassing van de volledig gemotoriseerde **multitronic 881** met gedeeld kruk gat kan een vergelijkbare functie worden gerealiseerd via de besturing. In de standaardfunctie vergrendelt de meerpuntssluiting automatisch via de motor. Dit komt overeen met de 'nachtstand'. Opening van buitenaf is alleen mogelijk met een sleutel (bij een stroomstoring), respectievelijk een toegangsverleningssysteem (zender, transponder, vingerscan enzovoort). De 'dagstand' kan via de besturing ingesteld worden. Hierbij is de meerpuntssluiting niet vergrendeld en kan deze met zowel de deurkruk aan de binnenzijde als die aan de buitenzijde bediend worden.

Doorgangsfunctie D – gedeeld kruk gat

Toepassing:

Bijvoorbeeld bij verbindingdeuren waarbij af en toe - en bij bedienen van de paniekbalk - doorgang van buiten naar binnen via de deurkruk mogelijk moet zijn.

Beslag:

Binnenzijde / gevaarzijde - deurkruk of paniekbalk
Buitenzijde deurkruk

Basisstand – niet vergrendeld:

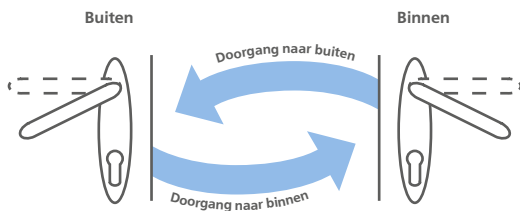
In de basisstand valt de dagschoot in de sluitplaat (sluitlijst).

Werking vanaf de binnenzijde / gevaarzijde:

Door bedienen van de deurkruk of paniekbalk worden alle vergrendelingspunten ingetrokken = vluchtdeurfunctie.

Werking vanaf de buitenzijde:

Door bedienen van de deurkruk aan de buitenzijde wordt de dagschoot ingetrokken = doorgangsfunctie.



Vergrendelde positie:

Het slot wordt volledig vergrendeld door de sleutel twee slagen te draaien.

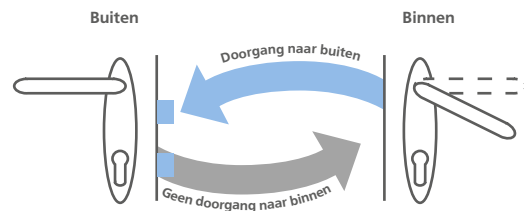
Werking vanaf de binnenzijde / gevaarzijde:

Door bedienen van de deurkruk of paniekbalk worden alle schoten / haken ingetrokken = vluchtdeurfunctie.

Werking vanaf de buitenzijde:

Bediening van de deurkruk aan de buitenzijde is niet mogelijk. De deur kan alleen met de sleutel geopend worden. Na een paniekopening gaat de sluiting automatisch weer in de basisstand – niet vergrendeld.

FUHR sluitingen: multisafe 870, multisafe 871



Wisselfunctie E – doorgaand kruk gat

Toepassing:

Bijvoorbeeld voor buitendeuren waarbij een niet toegestane opening van buitenaf absoluut moet worden voorkomen.

Beslag:

Binnenzijde / gevaarzijde - deurkruk of paniekbalk
Buitenzijde - niet bewegende knop of greep

Basisstand:

multisafe 870 | multisafe 871:

In de basisstand valt de dagschoot in de sluitplaat (sluitlijst) – niet vergrendeld.

autosafe 833P | autotronic 834P | multitronic 881:

Bij het sluiten van de deur gaan de nachtschoot en de overige schoten / haken van het slot automatisch of via de motor in de gesloten positie. De deur is daarmee volledig vergrendeld.

Werking vanaf de binnenzijde / gevaarzijde:

Door bedienen van de deurkruk of paniekbalk worden alle vergrendelingspunten ingetrokken = vluchtdeurfunctie.

Werking vanaf de buitenzijde:

De deur kan alleen met de sleutel - maar bij de **autotronic 834P | multitronic 881** ook met een toegangsverlenings-

systeem - geopend worden. Na een paniekopening gaat de sluiting automatisch weer terug naar de basisstand.

Vergrendelde positie:

multisafe 870 | multisafe 871:

Het slot wordt volledig vergrendeld door de sleutel twee slagen te draaien.

autosafe 833P | autotronic 834P en multitronic 881:

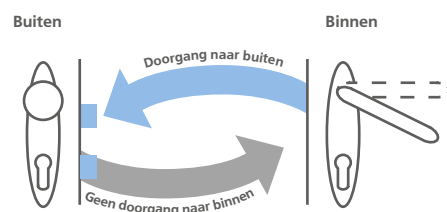
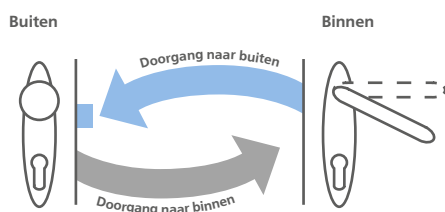
Bij het sluiten van de deur gaan de nachtschoot en de overige schoten / haken van het slot automatisch of via de motor in de gesloten positie. De deur is daarmee volledig vergrendeld.

Werking vanaf de binnenzijde / gevaarzijde:

Door bedienen van de deurkruk of paniekbalk worden alle vergrendelingspunten ingetrokken = vluchtdeurfunctie.

Werking vanaf de buitenzijde:

De deur kan alleen met de sleutel - maar bij de **autotronic 834P en multitronic 881** ook met een toegangsverlenings-systeem - geopend worden. Na een paniekopening gaat de sluiting automatisch weer terug naar de basisstand.



multisafe 870/870GL

Meerpuntssluiting met paniekmfunctie

Omschrijving

Meerpuntssluitingen met paniekmfunctie voor enkele en dubbele vluchtdeuren

- Voor enkele deuren van nooduitgangen volgens EN 179 met deurkrukken: 870GL - type 3
- Voor enkelvoudige paniekdeuren volgens EN 1125 met paniekbalk: 870GL - type 11 | 870 - type 8
- Voor dubbele deuren van nooduitgangen volgens EN 179 met deurkrukken: 870 - type 8
- Voor dubbele paniekdeuren volgens EN 1125 met paniekbalk: 870 - type 8
- Brandbeveiligingsuitvoering (alleen voor enkele vluchtdeuren)
- Met 9 mm doorlopend krukgat: paniekmfunctie E
- Met 9 mm gedeeld krukgat: paniekmfunctie D
- Toepassing alleen met geteste vrijloopcilinder met, direct ontkoppeling', aanduiding FZG
- Rechts en links toepasbaar door eenvoudige omlegging van de schoot
- Stolpdeurversie met stolpslot en aansluitvergrendelingen met geveerde stangen voor de passieve deur
- De multisafe 870GL kan ook bij dubbele deuren worden toegepast in combinatie met de verdekt liggende stolpsluitingen multisafe 841 of 847. Hiermee wordt een flexibele en bedrijfszekere oplossing geboden.

Hoe werkt het?

De deur wordt met twee slagen van de sleutel ver- en ontgrendeld. Van binnenuit wordt de deur geopend met de deurkruk of de paniekbalk en van buiten met een

cilindersleutel. Bij de paniekmfunctie D kan de schoot ook via de kruk aan de buitenzijde bediend worden.

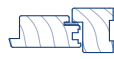
Werking van de "volpaniek" stolpdeurvariant

De actieve deur wordt met twee slagen van de sleutel ver- en ontgrendeld. De passieve deur vergrendelt automatisch naar boven en beneden bij het sluiten van de deur. Van binnenuit wordt de deur geopend door het bedienen van de kruk of paniekbalk. Daarbij maakt het niet uit of de actieve of passieve deur bediend wordt.

De actieve deur wordt van buitenaf met de cilindersleutel geopend. Bij de paniekmfunctie D kan de schoot ook via de kruk aan de buitenkant ingetrokken worden. Na een paniekopening via de passieve deur moeten de vergrendelings-elementen van de actieve deur met de sleutel ingetrokken worden.

Technische details

- **Voorplaat voor enkele paniekdeur:**
Vlak 24 mm
Lengte: 1800 / 2000 mm afgerond
2170 / 2400 doorgaand
- **Voorplaat voor volpaniek stolpdeur:**
Actieve deur: Vlak 16/20 x 2170/2405 mm
Passieve deur: vlak 16/20 x 900 mm met aansluitstuk boven en beneden voor deurhoogtes van 1720 - 2405 mm
- **Afwerking:** FUHR Zilver
- **Doornmaat:** 55 en 65 mm
- **Krukgat:** 9 mm doorlopend, 9 mm gedeeld
- **Afstand:** PC 92 mm
- Overige uitvoeringen op aanvraag



multisafe

870/870GL



autosafe 833P

Automatische meerpuntssluiting met paniekmfunctie

Omschrijving

Paniek / vluchtdeursluiting met automatische meerpuntvergrendeling en paniekmfunctie voor toepassing in bedrijfspanden en woningen:

- Voor enkele deuren van nooduitgangen volgens EN 179 met deurkrukken
- Voor enkele vluchtdeuren volgens EN 1125 met paniekbalken
- In brandbeveiligingsuitvoering
- Met 9 mm doorlopend kruk gat: paniekmfunctie E
- Met 9 mm gedeeld kruk gat: paniekmfunctie B

- Geen vrijloopcilinder nodig
- De **autosafe 833P** kan ook bij dubbele deuren worden toegepast in combinatie met de verdekt liggende stolpsluitingen **multisafe 847/4**. Hiermee wordt een flexibele en bedrijfszekere oplossing geboden voor die situaties waarin een multifunctionele toepassing als vluchtweg is gedefinieerd. Dit bijvoorbeeld voor situaties waarbij de toe- of uitgang ook wordt gebruikt voor aan- en afvoer van grootmaterieel. De automatische vergrendeling, bij de actieve deur, van alle schoten garandeert een betrouwbare en zekere vergrendeling voor beide deuren.

Hoe werkt het?

Bij het sluiten van de deur komen automatisch alle schoten en de nachtschoot naar buiten. Van binnen uit wordt de deur geopend met de deurkruk of de paniekbalk en

van buiten met een cilindersleutel. Bij paniekmfunctie B kan via de cilinder de deurkruk aan de buitenkant geactiveerd of uitgeschakeld worden.

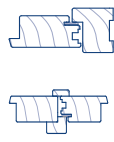
Technische details

- **Voorplaat:** vlak 24 mm
Lengte: 1800 / 2000 afgerond
2170 / 2400 doorgaand
- **Oppervlakte:** FUHR Zilver

- **Doornmaat:** 55 en 65 mm
- **Kruk gat:** 9 mm doorlopend, 9 mm gedeeld
- **Afstand:** PC 92 mm
- Overige uitvoeringen op aanvraag

Optionele uitvoering

Gestuurde vastzetting van de schoten via de cilinder bij paniekmfunctie E (niet toegestaan bij branddeuren)



autosafe 833P



autotronic 834P

Automatische meerpuntssluiting met ontgrendeling via de motor en paniekmachine voor vluchtdeuren

Omschrijving

Paniek / vluchtdeursluiting met automatische meerpuntsvergrendeling, ontgrendeling via de motor en paniekmachine voor toepassing in bedrijfspanden en woningen:

- Voor enkele deuren van nooduitgangen volgens EN 179 met deurkrukken
- Voor enkele vluchtdeuren volgens EN 1125 met paniekbalken
- Brandbeveiligingsuitvoering
- Schoten van staal
- Met 9 mm doorlopend kruk gat: paniekmachine E
- Met 9 mm gedeeld kruk gat: paniekmachine B
- Geen vrijloopcilinder nodig
- Rechts en links toepasbaar door eenvoudige omlegging van de schoten
- LED-aansluiting voor de buitenzijde van de deur is voorbereid op de motor
- Met geïntegreerd Reed-contact voor de motorbesturing
- Probleemloze uitbreiding met de FUHR afstandsbedienings module voor toegangsverlening (zender, vinger-

scan, transponderlezer, toetsenbord, wandchakelaar)

- De **autotronic**-besturing met draadloze ontvanger biedt veel seriematige aansluitmogelijkheden, bijvoorbeeld voor:
 - Gebouwbeheersystemen
 - Toegangsverleningssystemen
 - Alarminstallaties
 - Schakelklokken
 - Elektrisch draaideurautomaten
- Andere objectspecifieke uitbreidingen zoals:
 - Elektronisch uitschakelen van toegangsverlening
 - Continu - openfunctie
 - Signaleren van de deurstand
- De **autotronic 834P** kan even als de 833P, met behoud van alle bedieningsopties, ook bij dubbele deuren worden toegepast in combinatie met de verdeckt liggende stolpsluitingen **multisafe 847/4**. Hiermee wordt enerzijds een situatie gerichte oplossing geboden voor b.v. een vergaderruimte in een bedrijfsomgeving en anderzijds de toegangscontrole van de vluchtweg voorziening.

Hoe werkt het?

Bij het sluiten van de deur komen automatisch alle schoten en de nachtschoot naar buiten. Van binnenuit wordt de deur geopend met de deurkruk of paniekbalk en van buiten met een cilindersleutel. De deur kan bovendien

worden geopend met de FUHR toegangsmodule met zender of met elk ander toegangsverleningssysteem. Bij paniekmachine B kan de deurkruk aan de buitenkant via de cilindersleutel geactiveerd of uitgeschakeld worden.

Technische details

- **Voorplaat:** Vlak 24 mm
Lengte: 1800 / 2000 afgerond
2170 / 2400 doorgaand
- **Afwerking:** FUHR Zilver

- **Doornmaat:** 55 en 65 mm
- **Kruk gat:** 9 mm doorlopend, 9 mm gedeeld
- **Afstand:** PC 92 mm
- Overige uitvoeringen op aanvraag

Optionele uitvoering

Gestuurde blokkering van de schoot via de cilindersleutel bij paniekmachine E (niet toegestaan bij branddeuren)

Gedetailleerde informatie kunt u vinden in de productbrochures of bij de downloads op onze website: WWW.FUHR.NL

multitronic 881GL

Volledig gemotoriseerde meerpuntssluiting voor vluchtdeuren

Omschrijving

Paniek / vluchtdeursluiting met meerpuntsvergrendeling via de motor en geïntegreerde paniekmotor voor toepassing in bedrijfspanden en woningen:

- Voor enkele deuren van nooduitgangen volgens EN 179 met deurkrukken: 881GL - type 3
- Brandbeveiligingsuitvoering
- Met 9 mm doorlopend kruk gat: paniekmotor E
- Met 9 mm gedeeld kruk gat: paniekmotor D
- Toepassing alleen met geteste vrijloopcilinder met, direct ont koppeling', aanduiding FZG
- Rechts en links toepasbaar door eenvoudige omlegging van de schoot
- LED-aansluiting voor de buitenzijde van de deur is voorbereid op de motor
- Met geïntegreerd Reed-contact voor de motorbesturing
- Probleemloze uitbreiding met de FUHR afstands-bedieningsmodule voor toegangsverlening (zender, vingerscan, transponderlezer, toetsenbord, wand schakelaar)
- De **multitronic**-besturing met draadloze ontvanger

biedt meerdere seriematige aansluitmogelijkheden, bijvoorbeeld voor:

- Gebouwbeheersystemen
- Toegangsverleningssystemen
- Alarminstallaties
- Schakelklokken
- Elektrische draaideurautomaten
- en andere project specifieke uitbreidingen zoals:
 - Dagschoot functie
 - Continu – open functie
 - Deurstand signalering
 - Schootstand signalering
- De **multitronic 881GL** kan, met behoud van alle bedieningsopties, ook bij dubbele deuren worden toegepast in combinatie met de verdeckt liggende stolpsluitingen 841 of 847. Hiermee wordt een situatie gerichte oplossing geboden voor b.v. een bevoorradingsruimte in een bedrijfsomgeving waarbij de totale toegangscontrole van de nooddeur voorziening kan worden gegarandeerd.

Hoe werkt het?

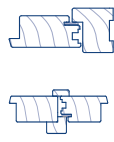
Bij het sluiten van de deur gaan automatisch alle vergrendelings elementen via de motor naar buiten. Van binnenuit wordt de deur geopend door het bedienen van de kruk. Van buitenaf wordt de deur geopend door een toegangsverleningssysteem (bijvoorbeeld een

afstandsbediening, vingerscan, transponder of toetsenbord) of de cilindersleutel (bijvoorbeeld bij een stroomstoring). Bij de panieksluiting met gedeeld kruk gat kan de dagschoot echter ook met een deurkruk aan de buitenzijde bediend worden.

Technische details

- **Voorplaat:** Vlak 24 mm
Lengte: 1800 / 2000 afgerond
2170 / 2400 doorgaand
- **Afwerking:** FUHR Zilver
- **Doornmaat:** 55 en 65 mm
- **Kruk gat:** 9 mm doorlopend, 9 mm gedeeld
- **Afstand:** PC 92 mm
- Overige uitvoeringen op aanvraag

Gedetailleerde informatie kunt u vinden in de productbrochures of bij de downloads op onze website: WWW.FUHR.NL



multitronic

881GL



multitronic 881

Volledig gemotoriseerde meerpuntssluiting voor dubbele vluchtdeuren

Omschrijving

Paniek / vluchtdeursluiting met meerpuntsvergrendeling via de motor en geïntegreerde paniekmotor voor toepassing in bedrijfspanden en woningen:

- Voor dubbele deuren van nooduitgangen volgens EN 179 met deurkrukken: 881 - type 8
- Voor dubbele paniekdeuren volgens EN 1125 met paniekbalk: 881 - type 8
- Met stolpslot en aansluitvergrendelingen met geveerde stangen, voor de passieve deur

- Met 9 mm doorlopend kruk gat: paniekmotor E
- Met 9 mm gedeeld kruk gat: paniekmotor D
- Toepassing alleen met geteste vrijloopcilinder met, 'direct ontkoppeling', aanduiding FZG
- Rechts en links toepasbaar door eenvoudige omlegging van de schoot
- Aansluitmogelijkheden zoals omschreven bij „enkele vluchtdeuren“, zie pagina 28, 29

Hoe werkt het?

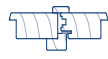
Bij het sluiten van de actieve deur gaan automatisch alle vergrendelings-elementen via de motor naar buiten. De passieve deur vergrendelt automatisch naar boven en beneden bij het sluiten van de deur. Van binnenuit wordt de deur geopend door het bedienen van de kruk of paniekbalk. Daarbij maakt het niet uit of de actieve of passieve deur bediend wordt. De schoten van de actieve deur worden automatisch vergrendeld door middel van

een Reed-contact. Van buitenaf wordt de deur geopend door een toegangsverleningssysteem (bijvoorbeeld een afstandsbediening, vingerscan, transponder of toetsenbord) of de cilindersleutel (bijvoorbeeld bij een stroomstoring). Bij de panieksluiting met gedeeld kruk gat kan de schoot echter ook met een deurkruk aan de buitenzijde bediend worden.

Technische details

- **Voorplaat:**
Actieve deur: vlak 16/20 x 2170/ 2405 mm
Passieve deur: vlak 16/20 x 900 mm met aansluitstuk boven en beneden voor deurhoogtes van 1720 - 2405 mm
- **Afwerking:** FUHR Zilver
- **Doornmaat:** 55 en 65 mm
- **Kruk gat:** 9 mm doorlopend, 9 mm gedeeld
- **Afstand:** PC 92 mm
- Overige uitvoeringen op aanvraag

Gedetailleerde informatie kunt u vinden in de productbrochures of bij de downloads op onze website: WWW.FUHR.NL



Opties voor multisafe meerpuntssluitingen

Opties (achteraf te monteren)

Opliep dagschoot met tuimelaar – voor verhoogd sluitcomfort (autosafe 833, autotronic 834, multisafe 855GL/859)

Doornmaat **Artikel-nr.**
55 mm MZ803KF55A
65 mm MZ803KF65A



Rolschoot – 4,5 mm in hoogte verstelbaar (multisafe 855GL)

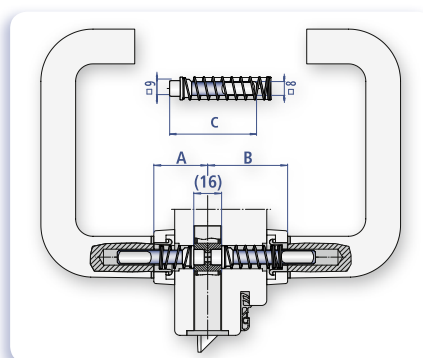
Doornmaat **Artikel-nr.**
55 mm MZ803RF55
65 mm MZ803RF65



FUHR multisafe gedeelde krukstiften voor panieksloten

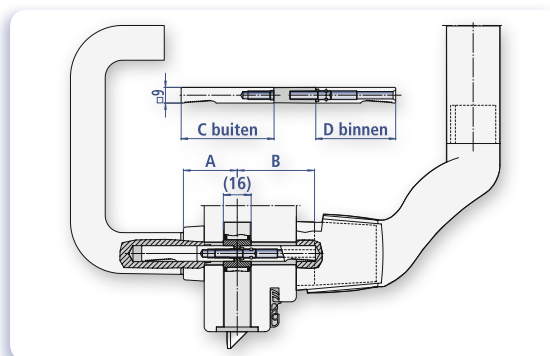
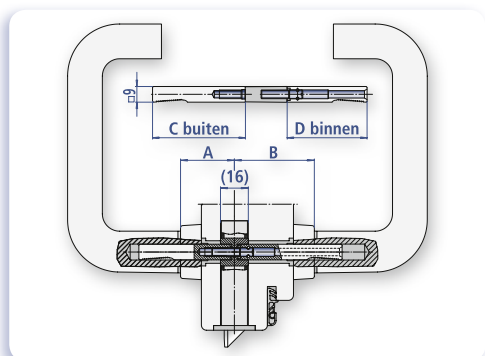
met veer, verloop 9 op 8 mm

Artikel-nr.	Maat A/B – EN 179	Maat C
POM870050	30 - 45 mm	50 mm
POM870060	40 - 55 mm	60 mm
POM870070	50 - 65 mm	70 mm
POM870080	60 - 75 mm	80 mm



zonder veer, 9 mm

Artikel-nr.	Maat A – EN 179/EN 1125	Maat B – EN 179	Maat B – EN 1125	Maat C	Maat D
PVZS120G53	27 – 34 mm			53 mm	
PVZS120G60	34 – 41 mm			60 mm	
PVZS120G67	41 – 48 mm			67 mm	
PVZS120G74	47 – 65 mm			74 mm	
PVZS120S48		20 – 27 mm	48 – 55 mm		46 mm
PVZS120S55		27 – 34 mm	55 – 62 mm		53 mm
PVZS120S62		34 – 41 mm	62 – 69 mm		60 mm
PVZS120S69		41 – 58 mm	69 – 76 mm		67 mm



Project oplossingen

multitronic 881/881GL | autotronic 834/834P

Projectmatige aansluitmogelijkheden

Ontgrendelen met comfort en veiligheid

De projectmatige aansluitmogelijkheden van de meer-puntssluitingen **multitronic** en **autotronic** bieden vrijheid in ontwerp mogelijkheden. Afhankelijk van de eisen die het project stelt, kan vooraf de integratie in moderne gebouwbeheerssystemen via bv EIB, toegangsverlenings-systemen maar ook het omschakelen op een dagstand gepland en vormgegeven worden. Het achteraf plaatsen is ook altijd mogelijk.

Afstandsbediening

Driekanaals afstandsbediening voor het gemakkelijk openen van deuren, poorten, garagedeuren en vele andere toepassingen.

Vingerscan

Biometrisch systeem – een vinger als toegangsmedium is ongevoelig voor diefstal en vervalsing.

Cijfercode - toetsentableau

Toegangsbevoegdheid met een 4- tot 8-cijferige programmeercode.

Transponder

Bijvoorbeeld in de vorm van een sleutelhanger - een code wordt contactloos verzonden aan de besturing.

Contactsleutel

Een code wordt contactloos verzonden door de beschikbare transponder in de contactsleutels van veel autofabrikanten.

Chipcard

Persoonlijke toegangsbevoegdheid via een beschrijfbare chip, zoals men die ook op een creditcard vindt.

Mobiele telefoon

Toegangsbevoegdheid via een mobiele telefoon door middel van de blue-tooth functie.

Gebouwbeheer

Deurstand bewaking en toegangsverlening via een computergestuurd netwerk.

Schakelklok

Tijdgebonden toegangsbevoegdheid via een extern gestuurde schakelklok.

Elektrische draaideurautomaat

Elektrische draaideurautomaat ondersteunt de functies van volautomatische deursystemen. Met name geschikt voor ongehinderde toegang.

Alarminstallatie

Verhoging van de veiligheid door integratie van een alarmsysteem.

Toegangscontrolesystemen



Afstandsbediening

Vingerscan



Cijfercode / toetsentableau

Transponder

Contactsleutel

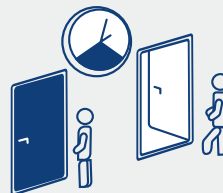


Chipcard

Mobiele telefoon

Gebouwbeheer

Overige aansluitmogelijkheden



Schakelklok



Elektrische draaideurautomaat



Alarminstallatie

Dag- en nachtstand



Dagschoot functie

Continu -
openfunctie

Nachtfunctie

multifix Raambeslag

Beslagtechniek als totaal oplossing

Optimale veiligheid - flexibele maatvoering

Geconstrueerd voor een langjarig degelijk gebruik

Speciaal ontworpen voor toepassing in houten ramen biedt het FUHR **multifix** beslag "up-to-date" oplossingen voor de meest voorkomende raamfuncties. De verschillende beslagcomponenten zijn zodanig geconstrueerd dat deze met sterke tandverbindingen tot een stabiel geheel samengebouwd kunnen worden.

Comfortabele bediening – industriële vormgeving

Geïntegreerde beslagtechniek door éénhandbediening gekoppeld aan robuuste uitzet-remscharen biedt de mogelijkheid om het raam op elke gewenste opening "stormvast" te positioneren.

De industriële vormgeving gecombineerd met de slimme inbouwwijze versterkt het harmonisch geheel van raam en beslag.

Rationele verwerking

Het FUHR **multifix** Raambeslag is zodanig geconstrueerd dat op basis van bestaande profileringen het beslag kan worden ingebouwd.

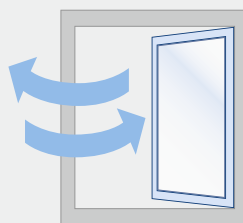
De combinatie met sluitplaten uit het FUHR **multisafe** meerpuntssluitingen programma resulteert in een rationele verwerking van beide productgroepen.

Geteste veiligheid

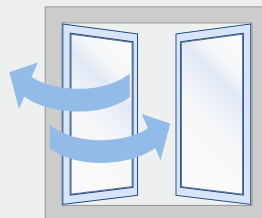
Het gehele FUHR **multifix** programma is getest volgens NEN 5096 en voldoet aan weerstandsklasse 2.

Dit geldt zowel voor naar binnen- en buitendraaiende ramen in de uitvoeringen enkeldraaiend, stolpramen, uitzet- en valramen.

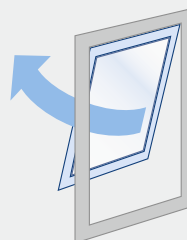
binnendraaiend & buitendraaiend



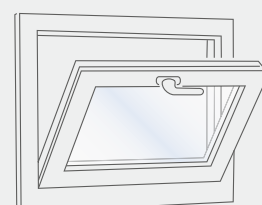
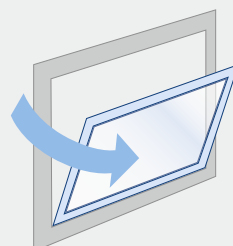
binnendraaiend & buitendraaiend



buitendraaiend



binnendraaiend





1 Type 3 Stalen-haakschoten

- Onze haakschoten zijn vervaardigd van een hoogwaardige staallegering.
- De “zoekend” geprofileerde haakschoten staan garant voor een optimale aandruk van het raam alsmede een hoge inbraakwerendheid.



2 Tandkoppeling beslagcomponenten

- De uitgekiende beslagopbouw geeft een grote mate van flexibiliteit in maatvoering.
- Alle raam varianten kunnen worden samengesteld uit ons standaard programma!
- Geen levertijden voor “maat” bestellingen.



3 Remscharen

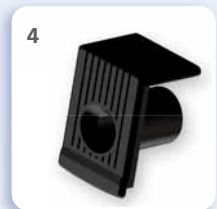
- De FUHR multifix remscharen zijn traploos regelbaar en kunnen het raam “stormvast” op iedere gewenste raamopening positioneren.
- De bediening van de remscharen wordt geregeld door de raamgreep omlaag te draaien.



4 Afdekkappen

Multifunctionele toepassing

- Afdekking van de op maat gemaakte voorplaat – geen corrosie.
- Eindafwerking aan bovenzijde raam – esthetische vormgeving.
- Afdekking van de beslaggroef – voorkomt inwateren.



5 Haakschoot-sluitplaten

- De sluitplaten voor de haakschoten worden ook toegepast in combinatie met de FUHR multisafe meerpuntsluitingen.
- De stabiele uitvoering in combinatie met de slimme verstelmogelijkheden, maakt dit product bij uitstek geschikt voor een industriële verwerking.



6 Stolp-sluitplaten

- Ook deze sluitplaten komen uit ons FUHR multisafe programma.
- De vormgeving van de sluitplaat maakt het mogelijk om deze in het midden van het kozijn in te frezen! – vooraf geen ls/rs bepaling van het vaste raam.
- De viervoudige verstelmogelijkheid staat garant voor een juiste afdichting.



Alle afbeeldingen van en gegevens over producten, maten en uitvoeringen zijn gebaseerd op de stand van zaken op de uitgave datum. Wijzigingen in verband met technische vooruitgang en verdere ontwikkeling zijn voorbehouden. Aanspraken op vermeldde modellen en producten kunnen niet worden gemaakt.

Uw vakhandelaar



Meer informatie vindt u in de uitgebreide catalogus 'Veiligheidssystemen voor deuren, vensters en poorten', of bij: WWW.FUHR.NL

CARL FUHR GmbH & Co. KG
Schlösser und Beschläge

Carl-Fuhr-Straße 12 · D-42579 Heiligenhaus
Tel.: +49 2056 592-0 · Fax: +49 2056 592-384
www.fuhr.de · info@fuhr.de

FUHR Benelux B. V.

Galvanistraat 55 · NL-6716 AE Ede
Tel.: +31 318 691-100 · Fax: +31 318 691-109
www.fuhr.nl · verkoop@fuhr.nl

